

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ



LDPR.RU

ЛДПР

В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 4 (128)
Июнь 2024 г.



АМУРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ЛДПР В ИНТЕРНЕТЕ:

amur.ldpr.ru

amur@ldpr.me

ЛДПР Амурская область

@amur28_ldpr

Амурское региональное отделение ЛДПР

За 30 лет труда – достойную пенсию!

Группа депутатов ЛДПР во главе с лидером партии Леонидом Слуцким разработала законопроект, вводящий доплату к пенсии за стаж не меньше 30 лет до двукратной величины прожиточного минимума.

Законопроект ЛДПР защитит наименее обеспеченную часть населения России, граждан, проработавших много лет на благо своей страны и региона. Соцдоплата к страховой пенсии по старости за стаж от 30 лет, которую предлагают парламентарии во главе с лидером партии Леонидом Слуцким, составит около 26 тысяч рублей. На сегодняшний день средний размер пенсии по стране не превышает 20 тысяч рублей.

Право на страховую пенсию по старости имеют мужчины, достигшие возраста 65 лет, и женщины в возрасте 60 лет при наличии у них не менее 15 лет страхового стажа и накопленных пенсионных баллов. Для неработающих пенсионеров по-



ложена доплата до величины их прожиточного минимума, установленного в регионе.

На конец 2023 года количество получателей такой социальной доплаты составило свыше 6,2 миллиона человек, что свидетельствует о тотальной зависимости пенсионеров от дополнительных средств. Россий-

ские пенсионеры должны жить, а не доживать свою жизнь на пенсии, поэтому выплаты, которые предлагают депутаты фракции ЛДПР, закономерны.

«Наши граждане, которые 30 лет и более трудились на благо страны, развитие её экономики, имеют полное право на заслуженный отдых в старости.

Пенсии в России низкие, их едва ли хватает на питание, лечение, оплату ЖКХ. Гарантированная доплата до размера двух прожиточных минимумов хоть немного поднимет уровень жизни пенсионеров, даст им возможность заниматься своим здоровьем, помогать детям с внуками, путешествовать по стране», – рассказал Председатель ЛДПР Леонид Слуцкий.

Поправки вносятся в закон «О государственной социальной помощи». Предполагается, что соцдоплата будет назначаться в беззаявительном порядке, правила по её выплате должен установить Минтруд России. При этом финансовое обеспечение расходов на выплату указанной доплаты должно осуществляться за счёт средств федерального бюджета.

Соответствующий законопроект внесён на рассмотрение Государственной Думы 26 июня.

По материалам ldpr.ru

В номере:



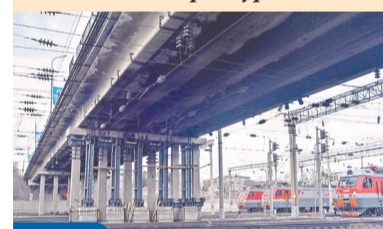
с. 2

Корпорация «МСП» должна эффективнее использовать федеральные субсидии для помощи предпринимателям.



с. 2

Иван Абрамов: «При разработке мастер-планов городов России стоит использовать опыт ДФО, в частности, Приамурья».



с. 2

Иван Абрамов попросил министра транспорта ускорить сроки строительства путепровода в Белогорске.



с. 3

Депутаты ЛДПР добиваются безопасности для чигиринских пешеходов.



с. 3

«Задача со звездочкой»: что с водой в Чигирях?

ПРОЕКТ

«Честный план ЛДПР»: открытый разговор с жителями – вместо пустых обещаний!

ЛДПР запустила по стране полномасштабный проект «Честный план», о старте которого объявил лидер партии Леонид Слуцкий. Главная задача – разработать конкретные меры и инициативы, направленные на улучшение качества жизни людей.

В ближайшие месяцы в Амурской области будут работать мобильные центры обращений: жители смогут поделиться вопросами, которые их волнуют и которые не хотят решать власти. Плохие дороги, отказ в законных выплатах, протекающая крыша, ветхие трубы, обманутые дольщики... Каждый житель будет услышан.

Члены партии и волонтеры готовы на открытый диалог, чтобы понять реальный запрос людей – без капиталистической цензуры власти.

Мы и сейчас знаем о многих проблемах в регионах. Как чиновники игнорируют просьбы жителей, отмалчиваются в решении проблем. Вовремя, как по часам, власти лишь отчитываются в Москву – о выполнении

показателей по строительству школ, больниц, повышению зарплат и выплат, по работе с мигрантами.

Партия ЛДПР, напротив, всегда выступала и сейчас является рупором простых людей. Именно жители лучше знают о проблемах того места, где живут. Жители расскажут, что нужно поменять, чтобы стало лучше.

Мы запускаем «Честный план». Честный по отношению к тем людям, которые доверяют нам свои проблемы, свою судьбу. – Леонид Слуцкий, лидер ЛДПР

По итогам опросов амурское отделение ЛДПР актуализирует проблемы по региону, а затем вместе с партией поможет людям решить их. «Честный план» станет планом простых людей, который будет реализован руками честных политиков.

По материалам ldpr.ru

ИНИЦИАТИВА

МРОТ нужно формировать без учёта дополнительных выплат

Законопроект парламентариев от ЛДПР предполагает, что оклад сотрудника, не превышающий минимальный размер оплаты труда, не может включать в себя надбавки и иные компенсационные выплаты.

Что это значит? В настоящее время зарплата сотрудника, полностью отработавшего норму рабочего времени и выполнившего нормы труда, не может быть ниже МРОТ. Но при формировании зарплаты учитываются компенсационные и стимулирующие выплаты. Согласно предложенным ЛДПР поправкам в Трудовой кодекс РФ предполагается формировать оклад сотрудника без учёта надбавок и иных выплат. Работодатель не сможет «подгонять» зарплату сотрудника к МРОТ за счёт дополнительных выплат и будет обязан начислять их выше МРОТ.

«Мы достаточно наблюдали, как некоторые чиновники ради рисования отчётов в Москву устраивали игры с оплатой бюджетников. Приказано поднять компенсационные выплаты – оклад снижают. Выров-



нять оклады – срезают выплаты. А человек как получал крохи, так с ними и остался. Зато на бумаге всё хорошо. В коммерческих структурах тоже могут назначить оклад небольшой, а основную зарплату уже только по воле начальника. Чуть поперёк сказал – без денег остался. Подобную практику нужно прекратить. Оклад работника не должен быть ниже прожиточного минимума. Остальное – дополнительные выплаты», – подчеркнул Председатель ЛДПР Леонид Слуцкий.

В ЛДПР убеждены, что подобная мера позволит увеличить реальные доходы работников, которые столкнулись с недобросовестными работодателями.

По материалам ldpr.ru

Корпорация «МСП» должна эффективнее использовать федеральные субсидии для помощи предпринимателям



» На поддержку предпринимателей выделяются огромные деньги, и они должны эффективно использоваться.

Комитет Совета Федерации по экономической политике заслушал доклад о результатах освоения федеральных субсидий, предоставляемых Корпорацией «МСП» малому и среднему бизнесу.

В 2020-2023 годах, по данным Счётной палаты РФ, субсидии осваивались не в полном объёме - на уровне всего 17-33%. При этом остаток средств ежегодно переносится на следующий финансовый год



Фото: пресс-служба Совета Федерации

на те же цели. Так, остаток в размере более 5 млрд рублей, образовавшийся в 2023 году, перенесён на 2024-ый. Существует риск, что в текущем году Корпорация «МСП» вновь не освоит полностью средства федерального бюджета, предназначенные предпринимателям в качестве субсидий. По информации Счётной палаты, кассовое исполнение по состоянию на 1 июня составило лишь 7%.

Первый заместитель председателя Комитета по экономической политике Иван Абрамов призвал гендиректора Корпорации Александра Исаевича уделить пристальное внимание этой ситуации. «На поддержку предпринимателей выделяются огромные деньги. А учитывая повторяющийся сценарий, необходимо предпринимать все возможные меры для более эффективного их использования. Предприниматели имеют право рассчитывать на государственную поддержку для развития своего дела. А это ведь в конечном итоге положительно скажется на экономике страны», - отметил сенатор. Исаевич подтвердил, что ежегодно фиксируется остаток средств. В то же время Корпорация «МСП», по его словам, старается вести работу по минимизации расходов федерального бюджета. Он добавил, что субсидии будут полностью израсходованы до середины 2025 года.

Иван Абрамов: «При разработке мастер-планов городов России стоит использовать опыт ДФО, в частности, Приамурья»

До 1 августа 2024 года должны быть определены 200 городов, для которых разработают мастер-планы развития. Сенатор от Амурской области Иван Абрамов провёл тематический круглый стол в Совете Федерации.

Сейчас в России реализуются 220 мастер-планов разных форматов, которые нацелены на развитие и муниципалитетов, и агломераций, и туристических объектов. А уже к 1 августа необходимо определить список 200 российских городов, для которых создадут такие документы с чётко поставленными целями, сроками их реализации и необходимым на них бюджетом.

- Важно, что здесь должны сработать решения по поддержке субъектов, включая инфраструктурные кредиты. Это как раз политика роста от регионов к центру, основанная на принципе «сначала планируем, потом строим». Новые вызовы ставят новые задачи пространственного развития, инструментом быстрого решения которых является мастер-план. Важно, что это публичный документ, который согласовывается на уровне правительства, - заявил первый зампред Комитета Совета Федерации по экономической политике Иван Абрамов.



Разработкой мастер-планов должны заниматься компетентные специалисты, которые смогут учесть все потребности конкретной территории, уверен сенатор. А главное - всё, что отражено на бумаге, должно быть реализуемо в будущем. «Надо трезво оценивать ситуацию

» При реализации мастер-планов важно учитывать потребности и перспективные направления развития каждого конкретного города.

и создавать план развития прежде всего с экономической точки зрения. Мы должны понимать, какая будет налоговая отдача, на какие денежные сред-

ства мы будем содержать создаваемые социальные объекты. Это немалые деньги, которые должны быть заложены в бюджет города», - отметил Абрамов.

По словам сенатора, у каждого центра субъекта должен быть такой мастер-план: там, где реализуются инвестиционные проекты, создаётся новая инфраструктура. Это целесообразно, как показывает опыт дальневосточных, в том числе амурских, городов: Благовещенска, Белогорска, Свободного и Тынды. Сценарий их развития уже составлен и постепенно реализуется.

Иван Абрамов попросил министра транспорта ускорить сроки строительства путепровода в Белогорске

Действующий путепровод в Белогорске находится в аварийном состоянии. Его обследование в апреле текущего года показало наличие дефектов третьей и четвёртой категории, существует угроза обрушения. Строительство нового не терпит отлагательств. Сенатор Иван Абрамов, представляющий Приамурье в Совете Федерации, призвал министра транспорта РФ Романа Старовойта ускорить решение этого острого вопроса.

С 17 мая 2024 года действует запрет на движение грузового транспорта по путепроводу. Исключение - пожарные машины, коммунальные аварийные службы. Во время движения через виадук требуется строгое соблюдение дистанции в 40 метров. Также организован объезд по улицам города, не рассчитанным на движение грузового транспорта. Длина пути по альтернативному маршруту увеличилась на 23 километра. Ранее состояние путепровода уже оценивалось как предаварийное. В 2022 году разработан проект строительства нового виадука в Белогорске стоимостью более 4 млрд рублей, и он получил положительное заключение государственной экспертизы. Старт возве-



дствие. Однако реализация такого механизма завершена в прошлом году, - отметил первый заместитель председателя Комитета по экономической политике Иван Абрамов.

Потребность региона в средствах казначейского кредита на опережающее финансирование в текущем году - более 4 млрд рублей. Большая часть средств пошла бы на приведение в нормативное состояние региональной дорожной сети - 82 километра. Значение показателя улучшилось бы до 42,5%. Остальная часть средств рассчитана на опережающее финансирование строительства путепровода через Транссибирскую железнодорожную магистраль в пгт Серышево.

» Работы по возведению нового путепровода в Белогорске необходимо сдвинуть на более ранний срок.

дения объекта был намечен на 2026 год. Иван Абрамов настаивает, что работы необходимо сдвинуть на 2025 год.

В рамках обсуждения вопросов развития транспортного комплекса страны на заседании Комитета Совета Федерации по экономической политике сенатор также указал на необходимость предоставления федерального казначейского

кредита субъектам, не достигающим в 2024 году показателя 50% по приведению региональных дорог в нормативное состояние.

- По итогам 2023 года Амурская область достигла показателя лишь 40,7%. Улучшить ситуацию мог бы казначейский кредит на опережающее финан-

сирование. Однако реализация такого механизма завершена в прошлом году, - отметил первый заместитель председателя Комитета по экономической политике Иван Абрамов.

Министр транспорта РФ Роман Старовойт заключил, что решение этих вопросов будет взято на контроль. Предстоит «очертить контуры» национальных проектов, согласовать их финансирование, к сентябрю сформировать их паспорта - туда как раз должны попасть в том числе те объекты, о которых заявил сенатор Иван Абрамов.

Депутаты ЛДПР добиваются безопасности для чигиринских пешеходов

Село Чигири Благовещенского муниципального округа - динамично развивающийся населённый пункт. Высокими темпами идёт жилищное строительство, строятся социальные объекты и бизнес-центры. Но с развитием возникают и проблемы.

Несколько лет жители многоквартирных домов, расположенных в микрорайоне Тепличный, по улицам Василенко и Воронкова, просили местные и областные власти сделать пешеходный переход через водоотводной канал, предназначенный для отвода ливневых и талых вод от СХПК «Тепличный». Эта преграда разделяет микрорайон на две части. Стало невозможно перебираться в новый детский сад, единственный продуктовый супермаркет, аптеку – с одной стороны канала, и в новую школу, на автобусную остановку и в больницу – с другой стороны. Люди вынуждены преодолевать значительные расстояния в обход по узкому тротуару возле дороги по ул. Василенко, или по самодельному, поэтому опасному, мостику из досок и камней.

Жители выходили с коллективным обращением об устройстве пешеходного мостика через канал ещё в 2023 году, но получали ответы, что нужно провести изыскательские работы, местным властям изъять участок и прочее.

После страшной трагедии, произошедшей в июне в Благовещенском муниципальном округе – ДТП на улице Василенко, когда пьяный водитель не справился с управлением и вылетел на тротуар с людьми, - жители этих улиц вновь подняли этот вопрос. Они вновь обратились к руководству области, округа и в различные инстанции. Более 800 человек подписались под обращениями.

Не остались равнодушными к проблеме людей и депутаты от ЛДПР, готовые вместе с жителями отстаивать их права на безопасность и удобное передвижение, которое бы помогло разгрузить



ставший печально известным пешеходный тротуар по ул. Василенко.

Депутат Заксобраний Наталья Михайлова и депутат Совета народных депутатов Благовещенского округа Максим Намаконов встретились с представителями инициативной группы жителей микрорайона. Они рассказали, что уже удалось выяснить по этому вопросу у местной администрации, которая провела несколько совещаний, в том числе с привлечением инвесторов. Кроме того, к решению проблемы сейчас подключились и представители областного министерства транспорта, которые тоже прибыли на встречу, и рассказали, что вопрос должен решиться в ближайший месяц. Совместное совещание с администрацией округа, на котором будет принят итоговый вариант решения проблемы, состоится в ближайшее время.

Будем надеяться, что жители микрорайона наконец-то вздохнут спокойно, ведь депутаты ЛДПР будут держать этот вопрос на контроле до полного его воплощения в реальности.

«Задача со звёздочкой»: что с водой в Чигирях?

Обращения от жителей Чигирей к представителям ЛДПР давно не редкость, так как проблемы в одном из самых крупных и приближенных к областному центру сёл никогда не заканчиваются. Один из самых долгих и запутанных вопросов, в котором разбираются депутаты ЛДПР на заседаниях фракции, касается водоснабжения многоквартирных домов. Жители дома по ул. Полевой, 12, хотят пользоваться чистой водой, но не имеют такой возможности.



Ещё в начале 2024 года в общественную приёмную ЛДПР поступило весьма интересное обращение граждан: в доме не предусмотрено горячее водоснабжение, но при этом и холодная вода оставляет желать лучшего - имеет неприятный цвет и запах, непригодна для употребления и приготовления пищи, засоряет и выводит из строя домашнюю технику, такую как бойлеры и стиральные машины, не поддаётся даже самым мощным фильтрам. При этом люди за неё и не платят, в счетах за коммунальные услуги даже нет такой строки, ещё с 2021 года. А жильцы и рады бы платить, но за чистую воду.

В феврале по данному вопросу было проведено заседание фракции ЛДПР с участием инициативной группы жителей дома, по результатам которого было принято решение о выездной комиссии, на которой депутаты Наталья Михайлова и Максим Намаконов осмотрели коммуникации и водоснабжение нескольких квартир, а также пообщались с представителями управляющей компании и администрации Благовещенского муниципального округа.

В дальнейшем была проведена большая работа, чтобы разобраться, кому принадлежит скважина, от которой поступает вода, а кому – сети, по которым она идёт. Несколько депутатских запросов Натальи Михайловой только больше запутали ситуацию: сначала сети считались бесхозными, затем муниципаль-

ными, а далее их обслуживала частная организация, но и она от них уже отказалась. Скважина и вовсе в процессе перепродажи.

Чтобы разобраться в этом вопросе со множеством неизвестных переменных, в июне было вновь проведено заседание фракции, в котором приняли участие представители управления ЖКХ и отдела жизнеобеспечения администрации Благовещенского МО, депутаты Благовещенского округа, инициативная группа жителей дома и уполномоченный по правам человека в Амурской области.

По результатам заседания принято коллегиальное решение о совместной работе всех участников системы водоснабжения дома по улице Полевой и соседних домов, жители которых столкнулись с той же проблемой, но на данный момент ждут решения по дому, который первым встал на защиту своего права на чистую воду. Какая же работа предстоит? Новый собственник скважины заключит договоры с жителями на поставку технической воды и займётся оформлением лицензии на питьевую воду, в это время МУП, которому переданы сети, проведёт прочистку фильтров и систем, а управляющая компания – внутрименовых труб, также будут взяты несколько проб. Все участники заседания продолжают работать в данном направлении и контролировать ход выполнения всех необходимых мер, пока водоснабжение в домах не станет пригодным для проживания.

Ужесточить наказание за вождение в нетрезвом виде в 10 раз!

Депутаты Законодательного Собрания Амурской области направят обращение об ужесточении ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения. Предложение повысить степень наказания было сформировано после печально известной аварии, произошедшей 14 июня в Благовещенском муниципальном округе.

Как следует из статистики, в России более 80% преступлений в сфере безопасности дорожного движения совершаются в состоянии опьянения, при этом нетрезвые водители виновны в каждой третьей смерти на дороге. Рост числа происшествий с участием водителей с признаками опьянения отмечен в 27 субъектах страны. Количество погибших в таких ДТП возросло в 31 регионе.

По информации УГИБДД УМВД России по Амурской области, за 5 месяцев 2024 года на территории региона зарегистрировано 389 ДТП, в которых 32 человека погибли и 524 получили ранения, задержано 1366 водителей с признаками опьянения, из них 210 правонарушителей - повторно.

Несмотря на принятые в последние

годы на законодательном уровне меры по усилению ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения, в том числе введение уголовной ответственности в отношении лиц, ранее привлечённых к административной ответственности, снижения основных показателей аварийности по вине нетрезвых водителей не произошло.

В связи с этим амурские парламентарии предлагают рассмотреть на федеральном уровне ужесточение административных мер наказания в отношении нетрезвых водителей, а именно:

- повысить размер административного штрафа до 300 тысяч рублей;
- увеличить нижний и верхний пределы срока лишения права управления транспортными средствами, предусмотрев срок лишения от трёх до пяти лет;
- в качестве альтернативы штрафу как основному наказанию предусмотреть возможность конфискации транспортного средства (как основного наказания);
- предусмотреть задержание транспортного средства в качестве меры обеспечения, применяемой до уплаты административного штрафа или испол-



нения наказания в виде конфискации транспортного средства (в случае назначения судом последнего).

Помимо этого, предложены и поправки в Уголовный кодекс: штраф от 300 до 500 тыс. рублей для лиц, управлявших транспортным средством в состоянии опьянения и ранее подвергнутых административному наказанию, и штраф от 500 до 700 тыс. рублей для уже имеющих

судимость водителей.

Депутаты уверены, что изъятие транспортного средства за впервые совершённое преступление может стать существенным сдерживающим фактором, позволит сократить число дорожно-транспортных происшествий, создающих угрозу жизни и здоровью граждан, а также будет способствовать предотвращению повторных нарушений.

Обращение депутатского корпуса было поддержано на заседании Заксобраний региона, которое состоялось 27 июня и будет направлено в Правительство РФ, председателю Государственной Думы и в Министерство внутренних дел РФ.

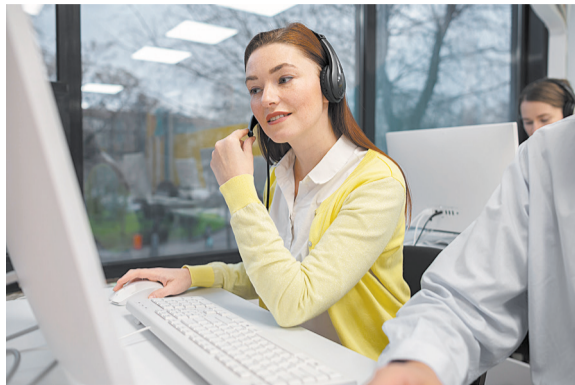
«К сожалению, действующие меры наказания за вождение в состоянии опьянения не оказывают должного воздействия, что подтверждает статистика ДТП. ЛДПР всегда выступала за ужесточение наказания за подобные деяния, ещё много лет назад изымать авто у нетрезвых водителей призывал Владимир Жириновский, такая же позиция и у нынешнего председателя партии Леонида Слуцкого», - отметила руководитель фракции ЛДПР Наталья Михайлова.

Горячая линия ЛДПР: заставим мигрантов жить по законам нашей страны!

Более 3000 звонков за неделю! Личные истории людей со всей страны – от Калининграда до Владивостока! Горячая линия ЛДПР по борьбе с нелегальной миграцией объединила жителей в битве с общей проблемой.

С инициативой об открытии горячей линии выступил лидер партии Леонид Слуцкий. Поводом стала очередная трагедия во Владивостоке, где мигранты изнасиловали девушку. Леонид Слуцкий подчеркнул, что ЛДПР уже много лет настаивает на необходимости жёстко фильтровать приезжих, полностью контролировать их занятость и местонахождение.

Ежедневно в колл-центре принимают сотни звонков. Люди делятся своими историями. Рассказывают о бездействии и попустительстве чиновников и силовиков, о наглости и безнаказанности мигрантов. Так, в Красноярске нелегалы работают на стройке жилого комплекса, в Тульской области по ночам устраивают массовые драки, в Санкт-Петербурге распространяют среди



школьников материалы для взрослых. В Нижнем Новгороде и Екатеринбурге приезжие селятся в «резиновых квартирах».

Горячая линия ЛДПР уже стала для жителей тем местом, где они не просто делятся проблемами, но и получают поддержку операторов.

Если вам тоже беспокоит, вы знаете о фактах нелегальной миграции в Амурской области, – звоните на горячую линию ЛДПР.

Сенатор Иван Абрамов в интернете:

Сайт: abramov28.ru

ВКонтакте:

vk.com/senatorabramov

Одноклассники:

ok.ru/ivanabramov

YouTube, Rutube:

Сенатор Иван Абрамов

Telegram-канал:



ЛДПР ПРИЁМ ГРАЖДАН

Г. БЛАГОВЕЩЕНСК

9 июля

с 16:00 до 17:30

пер. Св. Иннокентия,

д. 13, оф. 304

Г. БЕЛОГОРСК

19 июля

с 16:00 до 17:00

Никольское шоссе, д. 31, 2 этаж

Запись по тел. 8 (909) 811-45-91

Михайлова Наталья Юрьевна

Депутат Законодательного Собрания Амурской области



ЗВОНИ 8-800-200-33-33:

- ✓ если в ближайшем кафе работают приезжие с поддельными санкнижками;
- ✓ если знаешь стройки, где трудятся нелегалы;
- ✓ если нелегальный мигрант чуть не устроил смертельное ДТП;
- ✓ если сосед в доме держит «резиновую квартиру»;
- ✓ если узнал о покровительстве органов наркоторговле или незаконной миграции.



ЛДПР заставит силовиков отреагировать на каждый случай.

Судоку

		2	9		5	6	8	
5					7	9	1	
			6		3	2		4
	2	6			1			
8	5	1				7	2	
4	7	3		5				
6	8		1			4	7	
	3				8	1	6	
2		9		6				8

8		6		9				
			2			8		
5	9						6	1
			7	1		6		4
	5			6				
		7	9				8	2
7	2	5		3	8	9		6
6		4		7	9	1	2	3
	1			2	4			

ЛДПР

Приём граждан

г. Благовещенск,
ул. Шимановского,
д. 46/2 (Общественная
приёмная ЛДПР)

ПН-ПТ
с 10:00 до 17:00
(перерыв с 13:00 до 14:00)

8 (924) 340-22-39

Сокольников Владимир Георгиевич
Координатор Амурского регионального отделения ЛДПР



Лица ЛДПР

Контакты,
биографии,
графики приёмов
наших депутатов
и координаторов
можно найти
на нашем сайте
в разделе «Контакты»



Газета «ЛДПР в Амурской области» (Амурское региональное отделение Политической партии ЛДПР – Либерально-демократической партии России, 675000, Амурская область, г. Благовещенск, ул. Шимановского, д. 46/2, пом. 20001, тел. 8 4162 539101, свидетельство о регистрации ПИ № 28-00229 от 25.12.2012) заявляет об участии в публикации (размещении) предвыборных агитационных материалов кандидатов по выборам: депутатов Благовещенской городской Думы восьмого созыва, Совета народных депутатов рабочего поселка (пгт) Прогресс пятого созыва, Думы закрытого административно-территориального образования городского округа Циолковский Амурской области восьмого созыва, главы муниципального образования города Белогорск, дополнительным выбором депутатов Белогорского городского Совета народных депутатов девятого созыва по двухмандатным избирательным округам 4 и 9, назначенных на 8 сентября 2024 г.

Стоимость размещения 1 кв. см – 5 руб. Объём предоставления площади в газете «ЛДПР в Амурской области» для размещения агитационных материалов в одном номере составляет: при выпуске 4 полос – 3600 кв. см, 8 полос – 7600 кв. см.

ПРИЁМНАЯ СЕНАТОРА РФ ИВАНА АБРАМОВА

675000, Амурская область,
г. Благовещенск,
ул. Красноармейская, 173,
к. 102
☎ 8 (4162) 33-64-56

ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПРИЁМНЫЕ ЛДПР

675000,
г. Благовещенск,
ул. Шимановского, д. 46/2,
пом. 20001
☎ 8 (4162) 53-91-01

676456,
г. Свободный,
ул. 50 лет Октября, д. 93
☎ 8 (914) 593-44-14

676290,
г. Тында,
ул. Красная Пресня, д. 27А
(вход со двора), 2 этаж, каб. 23
☎ 8 (914) 565-05-97

Общественно-политическое издание газета
«ЛДПР в Амурской области»

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 28 - 00229 от 25.12.2012.
Выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых коммуникаций по Амурской области.

Номер подписан в печать 27 июня 2024 г. в 17.00, по гр. в 17.00
Дата выхода 28 июня 2024 г.

Распространяется на территории Амурской области. Бесплатно.
Учредитель, издатель: Амурское региональное отделение ЛДПР (Амурское региональное
отделение Политической партии ЛДПР - Либерально-демократической партии России).

Выпуск № 4 (128) / 2024 ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: СОКОЛЬНИКОВ В. Г.

Адрес редакции и издателя: 675000, г. Благовещенск,
ул. Шимановского, д. 46, корп. 2, пом. 20001, тел. (4162) 539101
Отпечатано: ООО «Издательский дом Дважды два»
676920, Благовещенский район, с. Чигири, пер. Печатников, 1.

Заказ № 35 526
Тираж 50 000 экз.